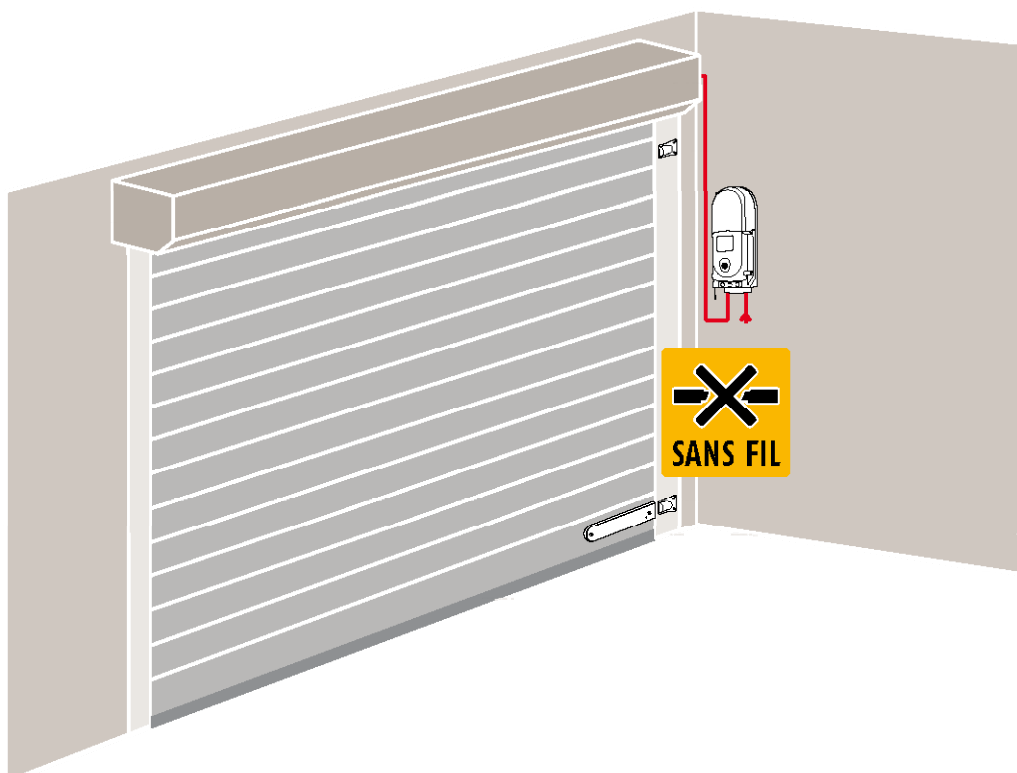


# INSTRUCTIONS DE MONTAGE D'UNE PORTE DE GARAGE ENROULABLE

## ***PORTAROL'***



# **SOMMAIRE**

<b>1. Consignes d'installation</b>	P3
<b>2. Vérification de l'emballage</b>	P5
<b>3. Contrôle dimensionnel sur chantier</b>	P5
<b>4. Mode de pose</b>	P5
<b>5. Procédure d'installation des portes enroulables</b>	P6
5.1 Installation en applique	P6
5.2 Installation sous linteau	P8
<b>6. Raccordement électrique</b>	P9
6.1 Principe de câblage d'un boîtier FREEROLL	P10
6.2 Principe de câblage d'un inverseur à clef SOMFY	P11
<b>7. Vérification du sens de rotation moteur</b>	P12
<b>8. Réglage des fins de course</b>	P12
<b>9. Mise en place des aimants</b>	P13
<b>10. Fixation du récepteur FREEROLL</b>	P14
<b>11. Câblage du récepteur</b>	P14
<b>12. Connexion et fixation de l'émetteur barre palpeuse</b>	P15
<b>13. Apprentissage de la barre palpeuse</b>	P16
<b>14. Programmation</b>	P16
5.1 Ajout d'une télécommande	P16
5.2 Test de fonctionnement	P17
<b>15. Raccordement des périphériques</b>	P18
<b>16. Paramétrage boîtier FREEROLL</b>	P19
<b>17. Effacement des télécommandes</b>	P19
<b>18. Diagnostic</b>	P20

# 1. Consignes d'installation

Lire attentivement cette consigne d'installation et cette notice avant installation.

La porte enroulable doit être montée conformément aux instructions décrites dans ce manuel.



**Le non respect des consignes d'installation peut engendrer de sérieux dommages corporels et matériels.**

- L'installation ne peut être effectuée que par un professionnel, formé et habilité à cet effet.
- L'installation doit être effectuée selon les règles en vigueur. L'installateur doit s'assurer que les exigences des normes EN 12604, EN 13241-1, EN 12453 et EN 12978 sont satisfaites lors de l'installation de la porte enroulable.
- Les travaux d'installation électrique, ne doivent être réalisés que par des électriciens spécialisés habilités, et selon les règles de la NFC 15100.
- Après installation, s'assurer du fonctionnement des sécurités.
- Pour avoir une installation motorisée de porte de garage enroulable la plus sûre possible, ces conditions doivent être respectées :
  - Si l'installation est commandée par un interrupteur sans verrouillage celui-ci doit être installé en vue de la porte mais éloigné des parties mobiles et à une hauteur d'au moins 1.5M.
  - L'élément de manœuvre de secours doit être installé à moins de 1.8M de hauteur.
  - Afin de s'assurer que les dispositifs de commande sont hors de portée des enfants, placer tous les boutons de commande à 1.5m minimum du sol. Ils doivent être visibles de l'entrée du garage mais éloignés des parties mobiles.
  - La ligne électrique doit être réservé au produit installé, selon les normes de sécurité en vigueur, d'une section de 2.5mm<sup>2</sup>, dotée d'un dispositif différentiel (30mA).
- Ne pas actionner la manœuvre électrique pendant l'utilisation de la manœuvre de secours.






## **Recommandation sur les éléments de sécurité à installer sur les portes de garage enroulable.**

Les tableaux suivants donnent les éléments de sécurité à intégrer dans une porte de garage enroulable en fonction de sa situation et de son mode de commande.

### **Ouverture donnant sur la voie publique**

	 Antichute	 Barre palpeuse	 1er jeu de cellule	 2ème jeu de cellule	 Feu ORANGE
Commande maintenue à vue	Oui	Non	Non	Non	Oui
Commande par impulsion	Oui	Oui	Oui	Non	Oui

### **Ouverture ne donnant pas sur la voie privée**

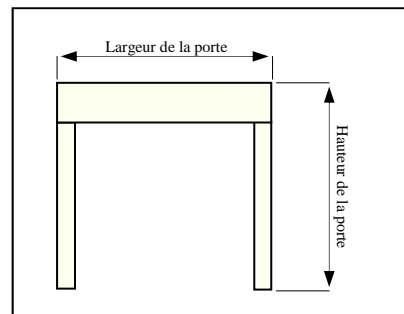
	 Antichute	 Barre palpeuse	 1er jeu de cellule	 2ème jeu de cellule	 Feu ORANGE
Commande maintenue à vue	Oui	Non	Non	Non	Non
Commande par impulsion	Oui	Oui	Non	Non	Non

## 2. Vérification du colis de livraison

Vérifier le contenu du colis de livraison avant départ sur le chantier. Contrôler les dimensions de la porte et l'intégralité du matériel en comparant avec le bon de livraison. Bien remballer le contenu du colis une fois contrôlé.

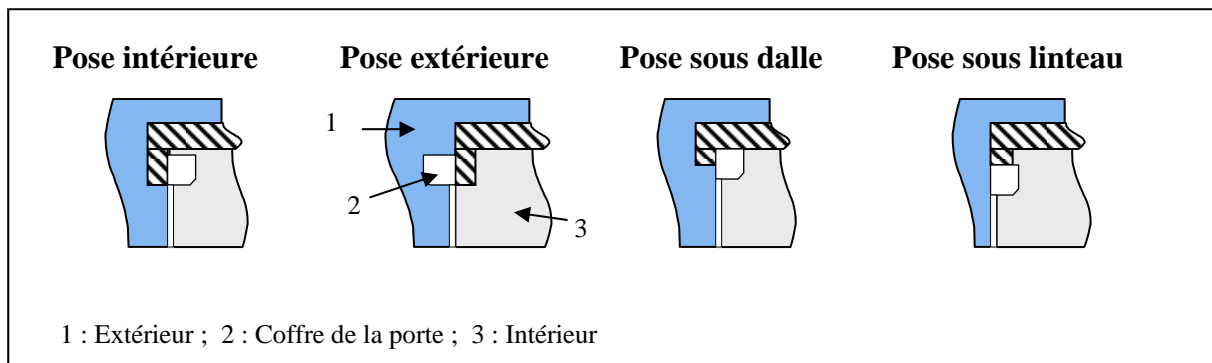
## 3. Contrôle dimensionnel sur le chantier

Vérifier les dimensions de l'ouverture par rapport aux dimensions de la porte finie.



## 4. Modes de pose d'une porte enroulable

La porte de garage peut être montée selon différents types de pose. Ces différents modes de pose sont symbolisés par les schémas ci-dessous.



Le mode de pose doit être spécifié lors de la commande.

Pour les trois premiers types de poses, la procédure de montage reste sensiblement la même, et sera expliqué dans un même chapitre.

Pour une pose sous linteau, les coulisses ne sont plus percées de face mais en tableau.

## 5. Procédure de montage

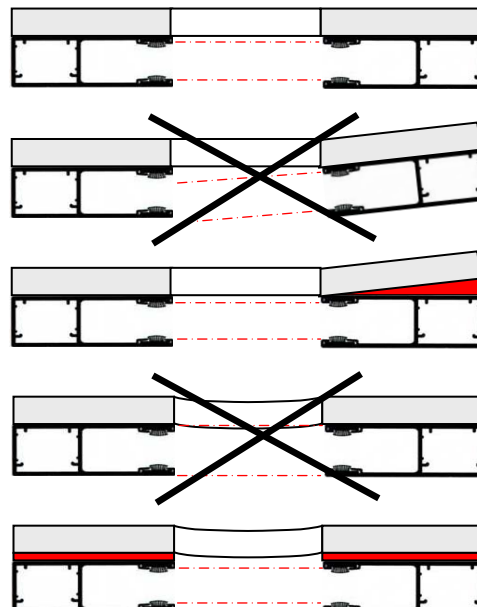
### 5.1 Procédure de montage pour une pose en applique



Vérifier l'état de surface du mur accueillant la porte enroulable.

Si les murs ne sont pas plans, inclure une cale permettant aux coulisses d'être fixées parallèlement. ( voir figure ci contre ).

Penser à l'emplacement du tablier et du coffre. Aucun obstacle, ni imperfection dans le mur ne doit gêner la pose du coffre ou la descente du tablier.



Sortir la porte de son emballage et poser le coffre sur le sol, tablier côté opposé au mur de fixation.

Insérer les tirettes métalliques dans les encoches de joues, comme sur le schéma de droite.

L'encoche doit être placée sur le dessus.

Enfoncer les tirettes d'un coup sec, afin de bien les clipper dans les joues.

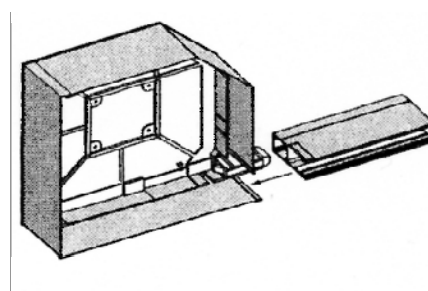
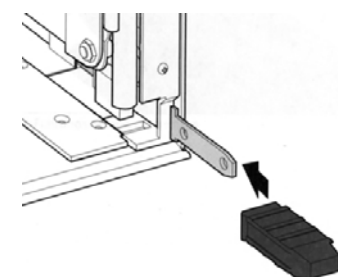
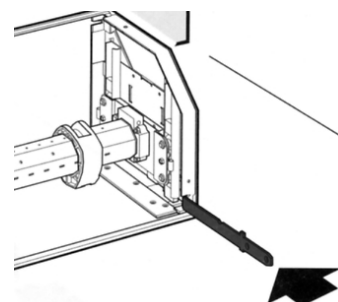
Fixer les embouts plastiques noirs sur les tirettes, comme représenté figure de droite.

Respecter le sens de montage des embouts. L'extrémité de l'embout épouse la forme de la tirette.

Enfoncer complètement la chambre d'accueil des coulisses dans les embouts précédemment montés.

Le tulipage ( l'encoche effectuée dans la coulisse), doit être placé vers le haut (comme l'indique le schéma ).

La porte est prête à être installée.



Lever la porte avec précaution en la tenant par le coffre et la plaquer contre le mur d'accueil.



**Ne lever en aucun cas la porte enroulable en s'aidant des coulisses. Les pattes de fixation des coulisses pourraient se détériorer.**

Ajuster avec précision la porte contre le mur, afin de pouvoir déterminer l'emplacement de perçage des trous. Fixer la porte avec des serre joints. Reporter les points de fixation sur le mur, à travers le perçage des coulisses.

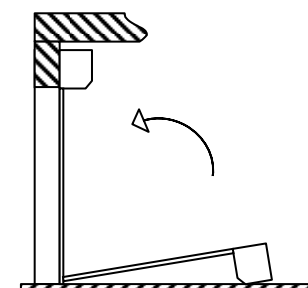
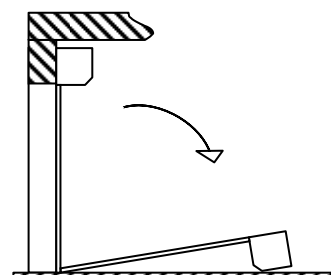
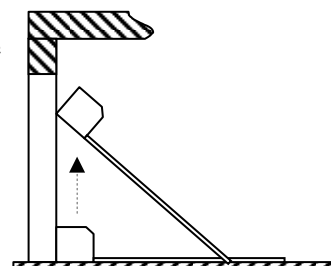
Enlever la porte en la basculant vers l'avant. La poser sur le sol en ayant pris la précaution d'y glisser un carton, afin de ne pas rayer le coffre.

Effectuer le perçage des trous. Nettoyer soigneusement les trous. Placer les chevilles dans les trous.

**Utiliser des chevilles appropriées au support.**

Remonter la porte en la basculant dans le sens inverse. Lever la porte enroulable en la tenant par le coffre. En aucun cas ne s'aider des coulisses. Fixer la porte avec des serre joints, puis effectuer la fixation finale de la porte.

Enlever les serre joints une fois la fixation de la porte achevée.



**Dans le cas d'installation de coffre de grande taille, une fixation supplémentaire sur le caisson s'avère nécessaire.**

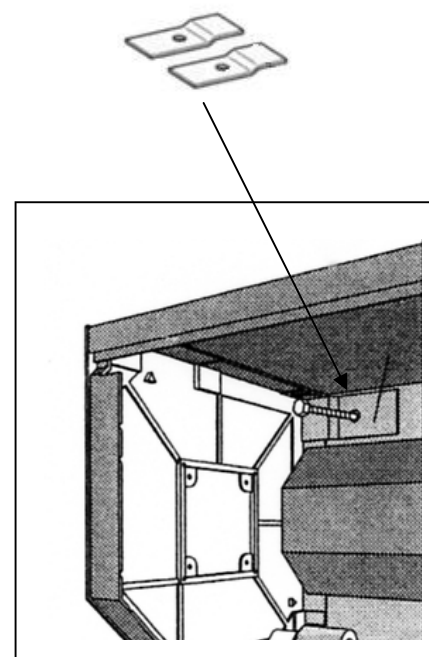
(si cela est le cas des renforts comme sur l'image de droite sont fourni avec le volet)

**Pour effectuer cette fixation:**

- il faut enlever le cache du coffre (face avant du coffre).
- il faut descendre le tablier. Il est donc impératif d'avoir préalablement à cette étape câblée la porte enroulable. (pour le câblage de la porte se référer à la notice d'installation d'un récepteur SOMFY).

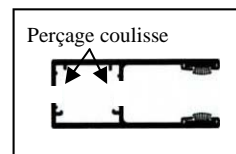
Percer les trous de fixation dans le mur à travers le coffre. Placer la cheville dans le trou. Visser le renfort avec une vis appropriée. Effectuer la même opération sur le côté opposé.

Une fois la fixation du coffre terminée, enrouler le tablier, et fixer la face avant du coffre.



## 5.2 Procédure de montage pour pose sous linteau

Dans le cas d'un montage sous linteau, vérifier que les coulisses livrées sont percées en tableau (schéma de droite).



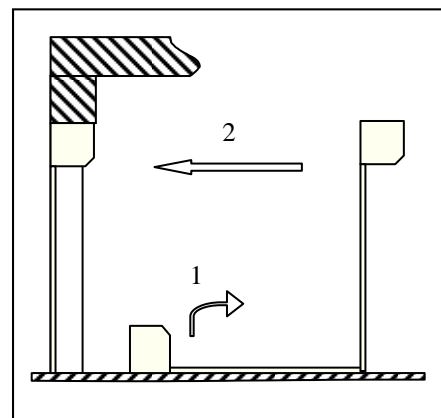
Vérifier l'état de surface du mur accueillant la porte enroulable.

Monter les pattes de fixation, comme expliqué page 6.

Lever la porte avec précaution en la tenant par le coffre et la poser dans l'emplacement d'accueil, comme sur la représentation de droite.



**Ne lever en aucun cas la porte enroulable en s'aidant des coulisses. Les pattes de fixation des coulisses pourraient se détériorer.**



Ajuster avec précision la porte contre le mur, afin de pouvoir déterminer l'emplacement de perçage des trous. Fixer la porte avec des serre joints. Reporter les points de fixation sur le mur.

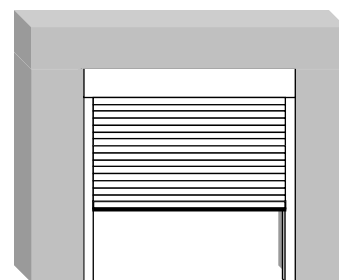
Enlever la porte et la reposer sur le sol.

Effectuer le perçage des trous. Nettoyer soigneusement les trous.

Placer les chevilles dans les trous.

Remonter la porte dans l'emplacement, afin de la fixer.

Vue extérieure



S'assurer que les coulisses sont montées parallèlement ( exemple schéma de dessous ) et fixer la porte de façon définitive.



## Installation de la manœuvre de secours

La manivelle décrochable est composée de plusieurs pièces. Les caches, la tige 6 pans, la manivelle.

Positionner la partie sphérique de la tige dans le logement du cache choisi. Placer la tige 6 pans dans le logement du moteur. Si la tige est trop longue et ne permet pas de plaquer le cache contre le coffre, couper une partie de la tige, côté opposé à la sphère. Fixer le cache sur le coffre.

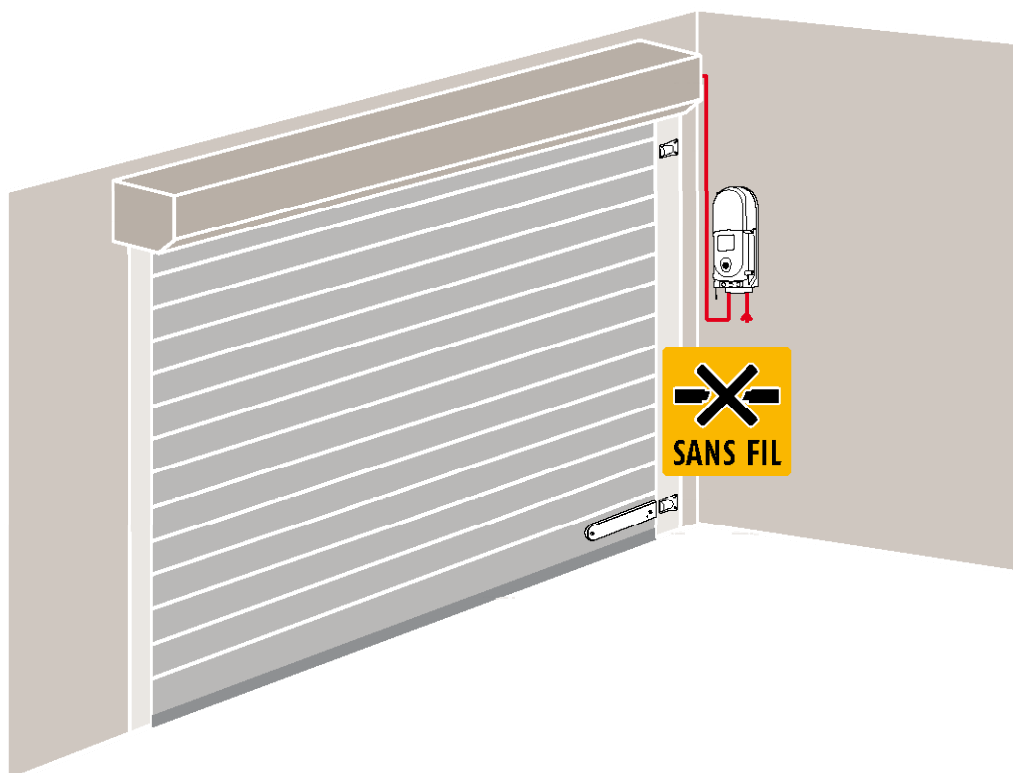
Fixer le support manivelle sur le mur près de la porte, à une hauteur maximal de 1,8 Mètre. Poser la manivelle dans son support .

## 6. Raccordement électrique

Une fois la porte installée. Procéder à la fixation du récepteur Somfy.

S'assurer que les fils électriques sont bien fixés dans le caisson et ne risquent pas d'être endommagés lors de la rotation du moteur.

Fixer le boîtier Somfy sur le mur.



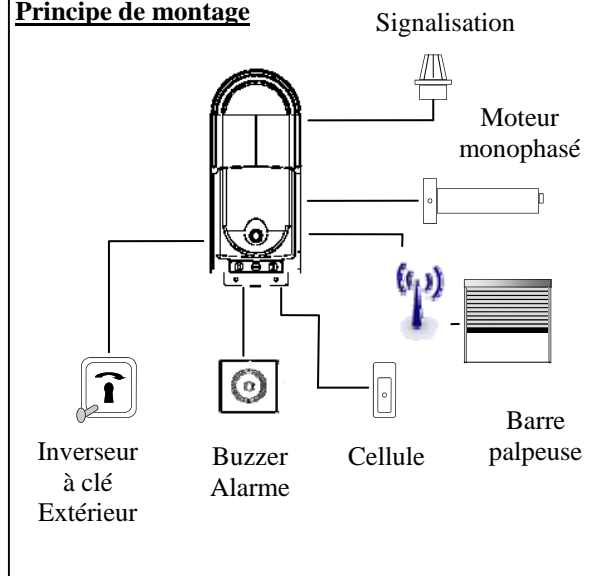
## 6.1 Principe de câblage d'un boîtier FREEROLL



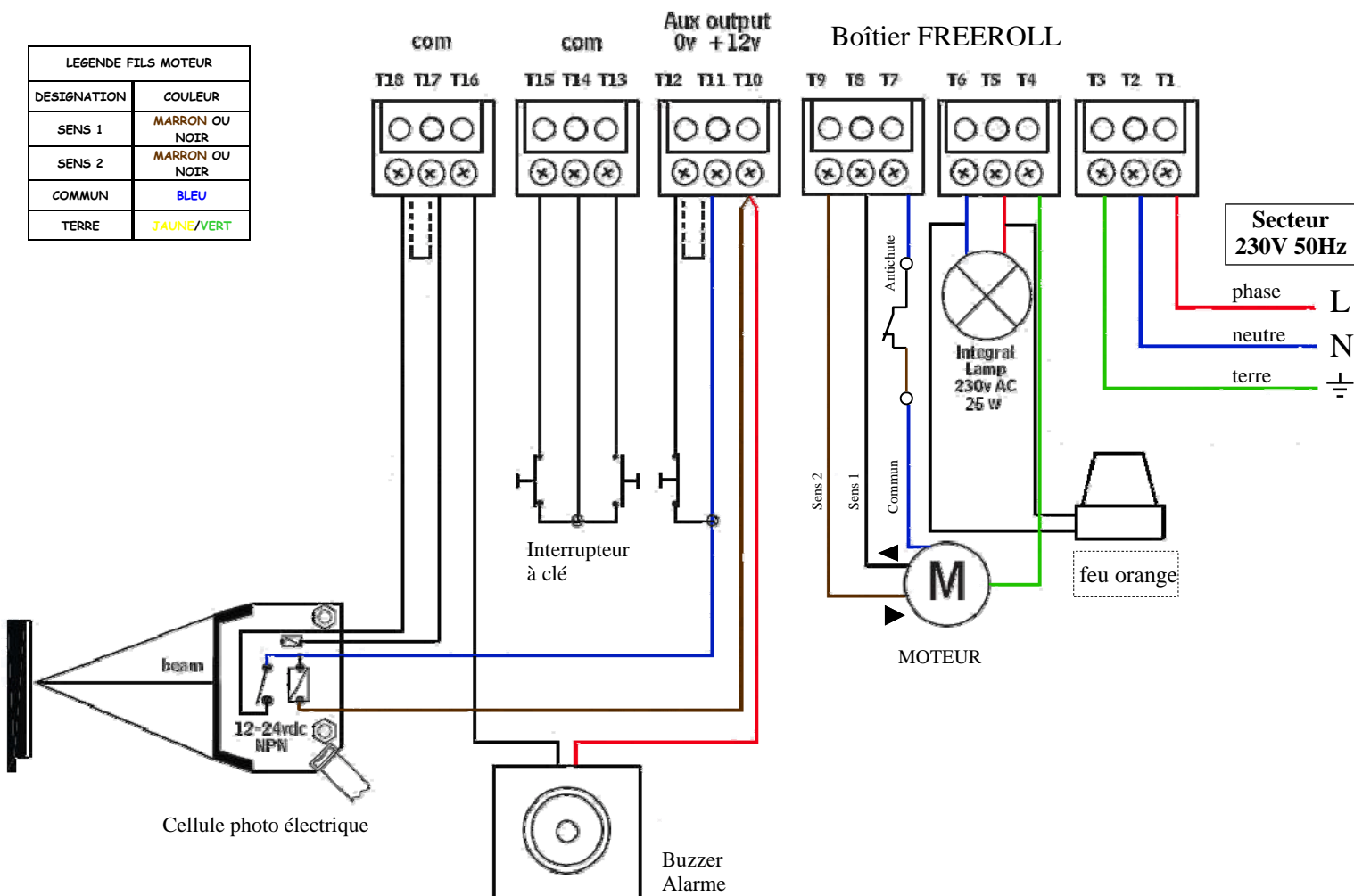
Respecter les normes d'installation électrique ainsi que les points suivants:

- Couper l'alimentation secteur avant toute intervention.
- Utiliser des câbles souples.
- Brancher les fils de terre.
- Après installation, aucune traction ne doit s'effectuer sur les borniers.

### Principe de montage



LEGENDE FILS MOTEUR	
DESIGNATION	COULEUR
SENS 1	MARRON OU NOIR
SENS 2	MARRON OU NOIR
COMMUN	BLEU
TERRE	JAUNE/VERT



## 6.2 Principe de câblage d'un inverseur à clef SOMFY



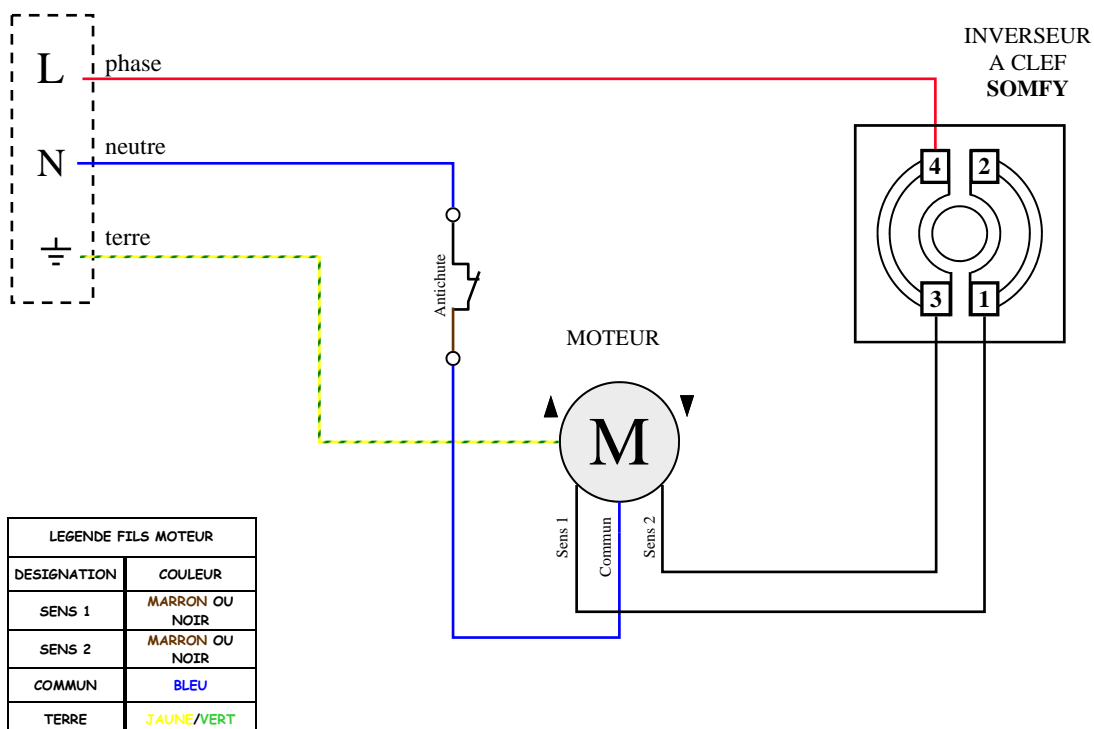
Respecter les normes d'installation électrique ainsi que les points suivants:

- Couper l'alimentation secteur avant toute intervention.
- Utiliser des câbles souples.
- Brancher les fils de terre.
- Après installation, aucune traction ne doit s'effectuer sur les borniers.



Ce câblage ne s'utilise que dans le cas d'une commande « HOMME - MORT »

Secteur  
230V 50Hz

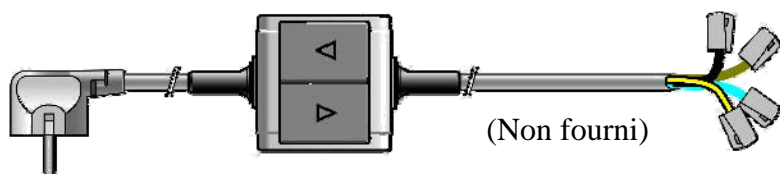


**NOTA:** Pour inverser le sens de rotation du moteur, inverser les fils marron et noir du moteur.

## 7. Vérification du sens de rotation moteur

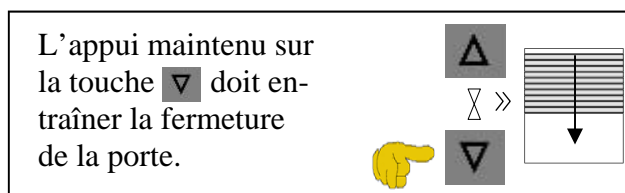
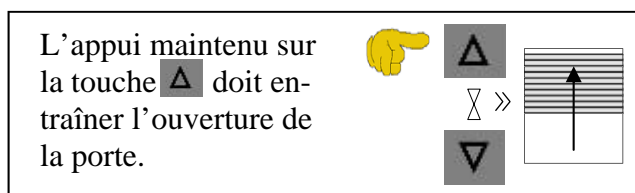


**Vous devez impérativement utiliser un câble de réglage pour contrôler la porte enroulable.**  
**Le récepteur FREEROLL n'est pas raccordé au secteur.**



Noir: FERMETURE  
 Bleu: NEUTRE  
 Marron: OUVERTURE  
 Vert/Jaune: TERRE

1. Mettre le moteur sous tension
2. Vérifier le sens de rotation du moteur à l'aide des touches ◀ et ▶ du câble de réglage.

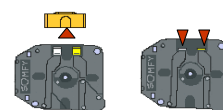


Si le fonctionnement est inversé, **mettre le produit hors tension** et inverser les câbles d'alimentation moteur (NOIR et MARRON).

## 8. Réglage des fins de course

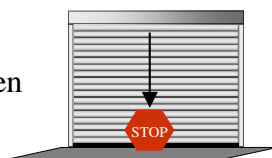
### Préparation

Enlever les caches et enfoncer toutes les touches afin de remettre à zéro les fins de

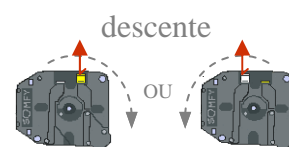


### Réglage de la position basse

Appuyer sur la touche ∇ jusqu'à ce que le volet soit en position basse.

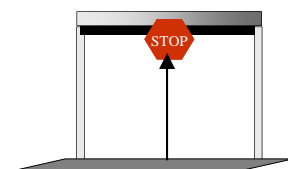


Tirer sur la touche correspondant à la butée basse.  
 Voir schéma et tableau récapitulatif

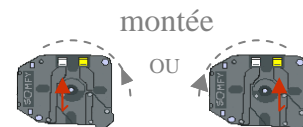


### Réglage de la position haute

Appuyer sur la touche Δ jusqu'à ce que le volet soit en position haute.



Tirer sur la touche correspondant à la butée haute.  
 Voir schéma et tableau récapitulatif

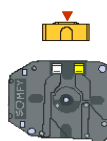


### Test

Faire descendre la porte en appuyant sur la touche ◀  
 En position basse le moteur doit s'arrêter.  
 Relâcher la touche



Faire remonter la porte en appuyant sur la touche ▶  
 En position haute le moteur doit s'arrêter.  
 Relâcher la touche



Enroulement intérieur		
	Butée basse	Butée haute
Moteur à droite	Bouton jaune	Bouton blanc
Moteur à gauche	Bouton blanc	Bouton jaune
Enroulement extérieur		
	Butée basse	Butée haute
Moteur à droite	Bouton blanc	Bouton jaune
Moteur à gauche	Bouton jaune	Bouton blanc

Remettre les caches sur le moteur.

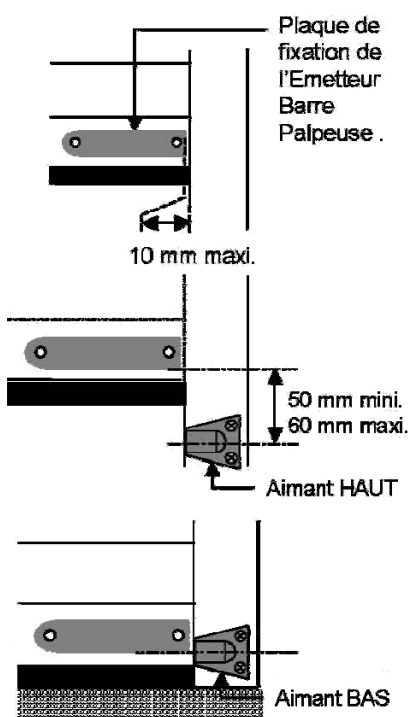
## 9. Mise en place des aimants

3. Reconnecter la nappe des boutons extérieurs.



**Positionner les aimants, l'émetteur barre palpeuse et le récepteur FREEROLL du même côté de la porte.**

**Les Aimants sont utilisés pour activer et désactiver la barre palpeuse. Ils doivent être positionnés tel qu'indiqué et jamais retirés (gestion de l'autonomie et de la sécurité)**

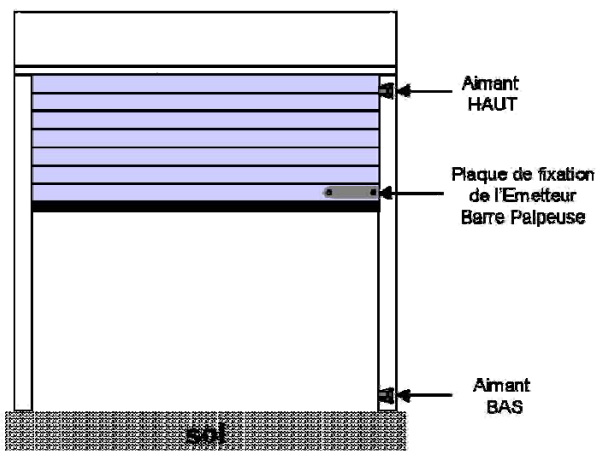


Placer la plaque de fixation de l'Émetteur Barre Palpeuse contre la lame finale de la porte en respectant l'espace de **10mm maximum** avec le bord de la coulisse

**Fixer l'aimant HAUT:** la porte doit être totalement OUVERTE (fin de course haut). Retirer le film de protection arrière et visser l'aimant sur la coulisse en respectant la distance (hauteur) de 50mm minimum et en l'alignant avec la coulisse.

**Fixer l'aimant BAS:** la porte doit être totalement FERMÉE (fin de course bas). Retirer le film de protection arrière et visser l'aimant sur la coulisse en respectant l'alignement du bas de l'Émetteur Barre Palpeuse avec l'axe de l'Aimant Bas.

Déplacer la porte dans une position intermédiaire



## 10. Fixation du récepteur FREEROLL RTS

1. Sortir le récepteur FREEROLL de son emballage.
2. Retirer le capot supérieur de l'éclairage intégré en pressant à sa base de chaque côté.
3. **Tout en maintenant le couvercle du récepteur**, appuyer sur la LED extérieure pour la faire sortir vers l'arrière.
4. Débrancher la nappe des boutons de commande extérieurs.
5. Visser les deux antennes au récepteur en s'assurant qu'elles ne se touchent pas (une vers le haut, une vers le bas, toutes les deux parallèles au côté du produit)
6. Fixer le récepteur au mur (éclairage vers le haut)

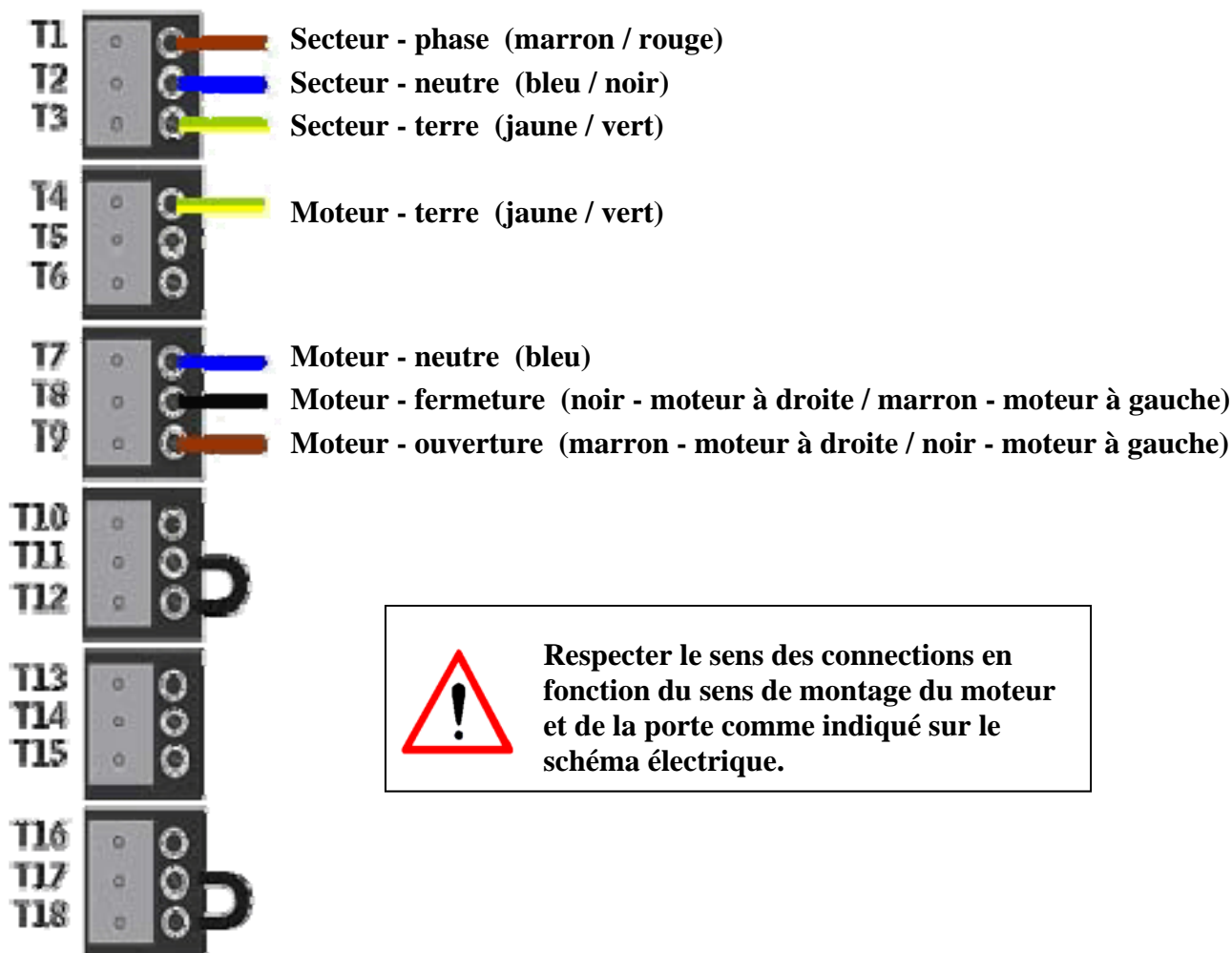
## 11. Câblage du récepteur

Se référer à la page 10 pour le schéma électrique général (avec accessoires)



**Vérifier que le récepteur FREEROLL n'est pas raccordé au secteur.**

1. Débrancher le moteur du câble de réglage.
2. Connecter les 4 fils du moteur sur le bornier FREEROLL **comme détaillé ci-joint.**



**Respecter le sens des connections en fonction du sens de montage du moteur et de la porte comme indiqué sur le schéma électrique.**

3. Reconnecter la nappe des boutons extérieurs.




**Attention, si la nappe est fixée dans le mauvais sens, cela provoquera un dysfonctionnement des boutons extérieurs**

4. Assurez-vous que tous les switch du bloc DIP1 sont OFF (en bas) et que la LED est VERT FIXE.

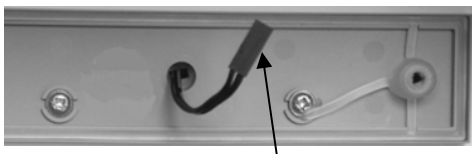
5. Remettre le capot du récepteur.

6. Reclipser le capot de l'éclairage intégré.

## Connecter le récepteur FREEROLL au secteur

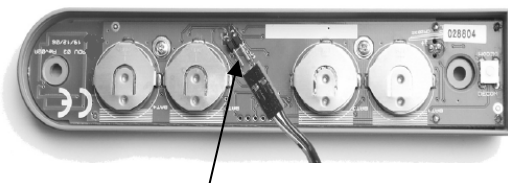
-  Le récepteur sonne.
-  La LED extérieure clignote **ROUGE**, **ORANGE**, **VERT** 2 fois.
-  La LED extérieure indique **VERT FIXE** et l'éclairage intégré s'allume.

## 12. Connexion et fixation de l'Emetteur Barre Palpeuse



connecteur barre palpeuse

Connecter le connecteur de la barre palpeuse résistive aux 2 broches présentes sur le circuit électronique de l'Emetteur Barre Palpeuse.



2 broches de l'Emetteur



**Vérifier avec attention que les 2 broches sont connectées.  
Comme ce n'est pas polarisé, il n'y a pas de sens de connexion**



Fixer le couvercle de l'Emetteur Barre Palpeuse avec les vis fournies




**N'utilisez pas une visseuse électrique car une force trop excessive pourrait endommager la carte électronique.**

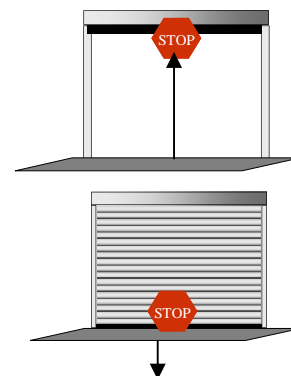
**Vous n'avez pas à programmer l'Emetteur Barre Palpeuse car il est pré-appairé en usine.**


**Néanmoins, si vous avez mélangé des produits de différents kits, référez-vous au guide de diagnostic et suivez la procédure d'appairage de l'Emetteur**

## 13. Apprentissage de la barre palpeuse

**Il est impératif de respecter la procédure suivante pour un fonctionnement en sécurité de la porte.**

Ouvrir la porte totalement (jusqu'au fin de course haut) en appuyant sur le bouton  du couvercle.



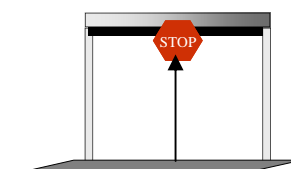
Fermer la porte totalement (jusqu'au fin de course bas) en appuyant sur le bouton  du couvercle.



**Si les boutons extérieurs ne fonctionnent pas correctement, vérifiez que la nappe a été connectée dans le bon sens.**

**Ne pressez pas la barre palpeuse à ce stade de l'apprentissage.**

Ré-ouvrir la porte totalement (jusqu'au fin de course haut) en appuyant sur le bouton **STOP** du couvercle et tester pendant la fermeture que la barre palpeuse fonctionne correctement en simulant un obstacle.




Si la barre palpeuse est activée, la porte s'arrête et se réouvre partiellement. Sinon, arrêtez la porte (bouton STOP) et se référer au guide de diagnostic.

**À CE NIVEAU DE L'INSTALLATION, LE RÉCEPTEUR FREEROLL RTS EST PRÊT À FONCTIONNER.**

## 13. PROGRAMMATION

### 14.1 Ajout d'une télécommande

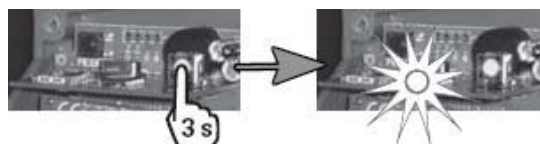
 Les télécommandes livrées dans le kit sont pré-appairées en usine sur le bouton de gauche (canal 1). Elles peuvent être directement utilisées pour piloter la porte de garage enroulable.

#### Ajouter de nouvelles télécommandes

Jusqu'à 36 canaux peuvent être enregistrées.

Faire la procédure suivante pour un canal déjà appairé aura pour conséquence de le supprimer.

Appuyer sur le bouton « Prog RTS » de la carte fille du FREEROLL pendant **3 sec** jusqu'à ce que la LED **rouge** RTS s'éclaire.



Vous avez **2 minutes maxi** pour appuyer sur le bouton de la télécommande RTS à appairer.

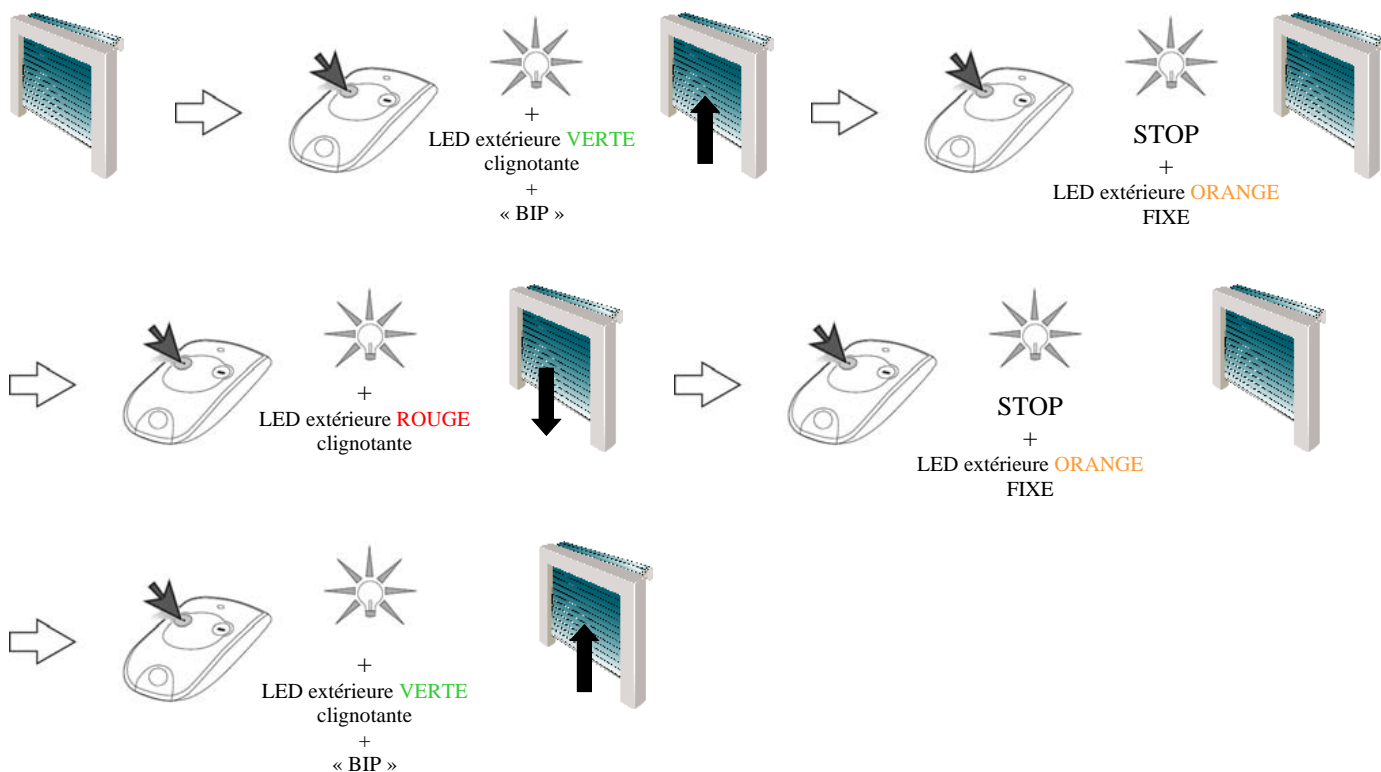
La LED **rouge** RTS clignotera pendant 5 sec et s'éteindra ensuite.



... 2 min

## 14.2 Test de fonctionnement

### 1. Utilisation des télécommandes



### 2. Fonctionnement de la détection d'obstacle

La détection d'un surpoids pendant l'ouverture arrête la porte (fonction anti-lift).



**Le couple du moteur doit être adapté aux poids et dimensions de la porte de garage enroulable.**

La détection d'un obstacle pendant la fermeture arrête la porte et la ré-ouvre partiellement. Assurez-vous que la détection d'obstacle fonctionne en plaçant un obstacle à 50 cm du sol.

### 3. Fonctionnement de l'éclairage intégré

La lampe s'éclaire chaque fois que le récepteur est commandé. Elle s'éteint **automatiquement après 2 minutes** d'arrêt de la porte.

# 15. Raccordement des périphériques


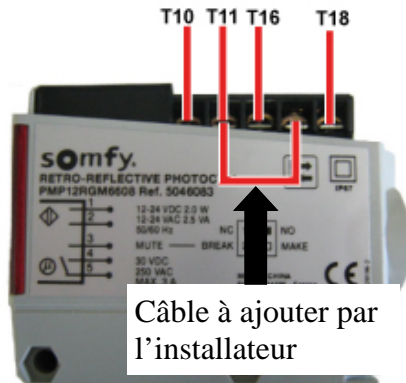
## 1. Feu orange

Le Feu Orange doit être connecté en parallèle de l'éclairage intégré.

Le Feu Orange clignote avec un pré-avis de 2 sec à chaque fois que le récepteur est commandé. Il s'arrête de clignoter automatiquement après 2 minutes d'arrêt de la porte.

## 2. Cellules reflex

Retirer le cavalier entre les bornes T17 et T18.

Standard (sans auto-test)	Avec auto-test
Nécessite de vérifier le bon fonctionnement tous les 6 mois	<b>Mettre le switch 1 du bloc DIP 1 du récepteur sur la position ON</b> (Cellules reflex actives). Un test automatique est réalisé pour vérifier le fonctionnement des cellules à chaque fois que la porte est pilotée. Si le test se révèle négatif, aucun mouvement de la porte est possible.
	

Position des DIP switches sur la cellule :

sans auto-test : mettre DIP switch1 et DIP switch2 sur ON

avec auto-test : mettre DIP switch1 et DIP switch2 sur ON

## 3. Interrupteur à clé

Se référer au schéma électrique général page 10, et utiliser les bornes T13 – T14 – T15.



## 4. Buzzer Alarme

### Raccorder l'alarme au récepteur

Connecter le fil rouge sur la borne T10 et le fil noir sur la borne T16.

Si une cellule est aussi raccordée au récepteur, elle doit être câblée en mode « sans auto-test ».

### Activer l'alarme

#### Attention ! La porte doit être totalement ouverte.

Maintenir le bouton S-E-C jusqu'à ce que la LED orange, juste au-dessus du bouton, passe du clignotement au fixe.

➡ Un bip retentit quand la LED orange s'éteint

L'alarme se déclenche pendant 5 minutes si la porte est soulevée manuellement au-dessus de l'Aimant BAS. Pour arrêter l'alarme, appuyer sur un bouton d'une télécommande appairée.

## 16. Paramétrage boîtier FREEROLL

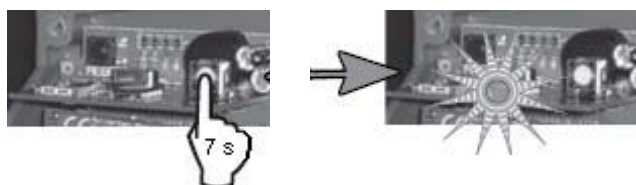


Pour prendre en compte et valider les nouveaux paramètres du switch 1 de DIP1 et des quatre switches de DIP 2, appuyez sur le bouton RESET de la carte électronique.

Paramètres Dip switch	Mode de fonctionnement standard
<b>DIP 1</b>	
Switch 1 ON	Cellules reflex actives (toujours utiliser si cellules avec auto-test)
Switch 1 OFF	Cellules reflex non-actives
Switch 2 ON	Ouverture Homme mort
Switch 2 OFF	Ouverture en 1 appui
Switch 3 ON	Fermeture Homme mort
Switch 3 OFF	Fermeture en 1 appui
Switch 4 ON	Mode de programmation
Switch 4 OFF	Fonctionnement normal
<b>DIP 2</b>	
Switch 1 ON	Fonction anti-lift non active
Switch 1 OFF	Fonctionnement normal
Switch 2 ON	Mode sur batterie actif (seulement avec batterie en option)
Switch 2 OFF	Fonctionnement normal
Switch 3 ON	Ne pas utiliser
Switch 3 OFF	Fonctionnement normal
Switch 4 ON	Ne pas utiliser
Switch 4 OFF	Fonctionnement normal

## 17. Effacement de télécommandes

Appuyer sur le bouton « Prog RTS » de la carte fille du FREEROLL jusqu'au clignotement de la LED rouge RTS (7 s).



Cette procédure efface toutes les télécommandes appairées.

# 18. DIAGNOSTIC

## 1. Indications de fonctionnement du système

Les indications de fonctionnement de la porte sont données par la LED extérieure du récepteur.

Elle varie sur trois couleurs : **ROUGE**, **VERT** et **ORANGE**. Les indications de fonctionnement sont détaillées

Positions de la porte	
LED extérieure	Status
<b>VERT FIXE</b>	Fin de course haut atteint.
<b>CLIGNOTEMENT VERT LENT</b>	Porte en ouverture.
<b>ROUGE FIXE</b>	Fin de course bas atteint.
<b>CLIGNOTEMENT ROUGE LENT</b>	Porte en fermeture.
<b>ORANGE FIXE</b>	Porte arrêtée entre fins de course haut et bas.

Dans le Mode de Programmation	
<b>CLIGNOTEMENT ROUGE et VERT alternatif</b>	Délai de programmation expiré. Appuyer sur le bouton stop pour relancer le délai.
<b>CLIGNOTEMENT ORANGE RAPIDE</b>	Le récepteur est en Mode Programmation (Switch 4 de DIP1 sur ON)

Etats du système	
Indications LED extérieure et causes	Solution
<b>CLIGNOTEMENT ROUGE RAPIDE</b> Faisceau des cellules reflex interrompu. Pas de cellules connectées au récepteur. Cavalier manquant entre T17 et T18.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Supprimer tous les obstacles qui peuvent gêner le passage (une fois l'obstacle supprimé, la LED devra indiquer ORANGE FIXE).</li> <li>2. Vérifier la propreté de la cellule et du miroir.</li> <li>3. Réaligner la cellule et le miroir</li> <li>4. Passer Switch 1 de DIP 1 sur OFF (en bas).</li> <li>5. Mettre un cavalier entre T17 et T18.</li> </ol>
<b>CLIGNOTEMENT ROUGE suivi de 2 CLIGNOTEMENTS ORANGE</b> En ouverture, le moteur a détecté une surcharge (fonction anti-lift)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Enlever un système de verrouillage optionnel.</li> <li>2. Retirer tout objet qui pourrait se coincer dans les coulisses, le tablier ou le caisson.</li> <li>3. S'assurer que personne ne s'accroche à la porte.</li> <li>4. S'assurer qu'un objet inapproprié n'est pas sur la porte.</li> <li>5. Dans des conditions extrêmes, il se peut que la porte soit givrée au niveau des rails ou collée au sol. Essayer de piloter à nouveau la porte ou de dégivrer le système.</li> <li>6. Vérifier que le moteur est correctement dimensionné par rapport aux dimensions et poids de la porte et qu'il est capable de soulever la porte.</li> </ol>
<b>CLIGNOTEMENT ROUGE suivi de 3 CLIGNOTEMENTS ORANGE</b> Le thermique a été déclenché sur le moteur ou le moteur n'est pas connecté. Les fins de course de la porte sont inversés.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Attendre 30 minutes avant de piloter à nouveau la porte.</li> <li>2. Il se peut que le moteur ne soit pas connecté au récepteur. Régler les fins de course et le connecter au récepteur.</li> </ol>
<b>CLIGNOTEMENT ROUGE suivi de 4 CLIGNOTEMENTS ORANGE</b> La porte a dépassé son temps de fonctionnement ; L'ouverture ou la fermeture a duré pour plus de 60 s sans détecter un fin de course.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Re-régler les fins de course moteur.</li> </ol>

Etats du système	
Indications LED extérieure et causes	Solution
<b>CLIGNOTEMENT UNIQUE ROUGE, VERT ET ORANGE RAPIDE</b> Indique qu'un signal est reçu d'un Emetteur qui n'est pas appairé avec le récepteur.	Appairer l'Émetteur au récepteur en suivant la procédure décrite page 21.
<b>ORANGE LONG suivi de 2 ROUGE COURTS</b> L'auto-test des cellules a échoué.	Vérifier le câblage des cellules.
<b>ROUGE LONG suivi de 1 ROUGE COURT</b>	Vérifier le cavalier entre T11 et T12 sur le bornier.
<b>Portée réduite</b> La pile de l'Émetteur est usée. Les antennes ne sont pas fixées au récepteur. Les antennes se touchent..	1. La LED de l'Émetteur ne s'allume plus lors d'un appui sur un bouton. Remplacer la pile. 2. S'assurer que les antennes ne se touchent pas. Rajouter les antennes si elles manquent 3. La porte peut être fermée en appuyant sur le bouton de la télécommande et en le maintenant appuyé. Relâcher le bouton une fois la porte totalement fermée.
<b>La porte s'arrête automatiquement en fermeture après que la barre de charge soit passée après l'Aimant HAUT (l'Émetteur Barre Palpeuse est installé).</b> 1. Perturbations radio 2. les antennes se touchent ou ont été enlevées. 3. L'Aimant HAUT n'est pas fixé ou mal positionné. 4. Un défaut est détecté sur la barre palpeuse.	1. Un système radio puissant est présent sur le site (casque HI-FI sans fil, un détecteur infrarouge, une station météo, un émetteur TV...) et émet sur la même fréquence. Le récepteur attend que l'émission s'arrête avant de re-piloter la porte (sécurité positive). 2. S'assurer que les antennes ne se touchent pas. 3. Suivre les instructions pour fixer l'Aimant HAUT. 4. Si la LED de l'Émetteur Barre Palpeuse clignote 6 ou 8 fois, la barre palpeuse doit être remplacée.

## 2. Appairer l'Émetteur Barre Palpeuse

Les boutons STOP et DESCENTE (bas) à utiliser sont sur la carte électronique

### a. Supprimer l'Émetteur Barre Palpeuse

1. Retirer le couvercle du récepteur FREEROLL et suivre la procédure suivante avec la porte arrêtée.

2. Mettre le Switch 4 de DIP 1 sur ON (en haut).

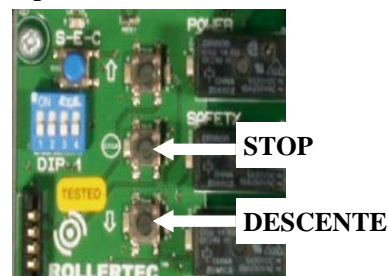
⇒ la LED extérieure clignote ORANGE.

3. Appuyer et maintenir le bouton DESCENTE (bas) **jusqu'à ce que la LED affiche VERT FIXE**

⇒ la LED extérieure va afficher la séquence suivante :

**ROUGE CLIGNOTANT – ROUGE FIXE (5 s) – ORANGE FIXE (2 s) – VERT FIXE (2 s)**

⇒ la LED extérieure affichera ROUGE-ORANGE-VERT, si l'Émetteur Barre Palpeuse appairé est bien supprimé.



Pour vérifier que l'Émetteur Barre Palpeuse a été supprimé, essayer de le supprimer à nouveau, la LED extérieure sera **VERT CLIGNOTANT** à la première étape.

## b. Appairer un Émetteur Barre Palpeuse.

1. Vérifier que les Aimants sont correctement fixés sur la coulisse.
2. Vérifier qu'il n'y a pas d'Émetteur Barre Palpeuse appairé en mettant le Switch 4 de DIP 1 sur ON (en haut), et en appuyant sur le bouton DESCENTE (bas).

⇒ La LED extérieure devrait être **VERT CLIGNOTANT** pour signifier qu'aucun Émetteur Barre Palpeuse est enregistré.



Si la LED est **ROUGE CLIGNOTANT**, il faut supprimer l'Émetteur Barre Palpeuse en suivant la procédure décrite ci-dessus.

3. Appuyer sur le bouton STOP

⇒ la LED extérieure devrait être **ORANGE CLIGNOTANT**.

4. Appuyer sur le bouton DESCENTE (bas)

⇒ la LED extérieure affiche alors **VERT CLIGNOTANT** et le récepteur est prêt à appairer l'Émetteur Barre Palpeuse.

5. Appuyer 5 fois sur le bouton DECOMM de la carte électronique de l'Émetteur Barre Palpeuse.

⇒ A chaque appui, la LED de l'Émetteur Barre Palpeuse devra clignoter.

⇒ Au 5ème appui, elle se fixe pendant 4 s puis clignote rapidement pendant 7 s.

⇒ Un Bip retentit sur le récepteur.

⇒ La LED extérieure sur le récepteur doit passer de **VERT CLIGNOTANT** à **VERT FIXE pendant 2 s**. Ceci confirme que l'Émetteur Barre Palpeuse est appairé.

⇒ La LED extérieure sur le récepteur va afficher **ORANG FIXE**.

6. Rebasculer le Switch 4 de DIP 1 sur OFF (en bas).

7. Remettre le couvercle sur le récepteur et recommencer l'auto-apprentissage à nouveau. (cf. INSTALLATION COMPLETE §13 page 16).





**futurool'**  
INDUSTRIES

RÉNOROL'  
SUN' ROL  
VISIO' ROL  
COMBIROL'  
FUTUR' LITE  
TRAD-COFFRE  
TRAD-ROL'  
EASY-ROL'  
PORTAROL  
DETO' ROL  
VERTI' ROL  
AXOROL'  
BLOC- ROL'  
COLOR' BLOC  
EASY' BLOC



*La qualité professionnelle*

Siège social et usine Nord : 15, grande rue - 28170 Thimert-Gâtelles - Tél. **02 37 387 387**

Usine Sud : Z.A. de Cabarrot - 82400 Golfech - Tél. **05 63 05 05 90**

**www.futurool.com**