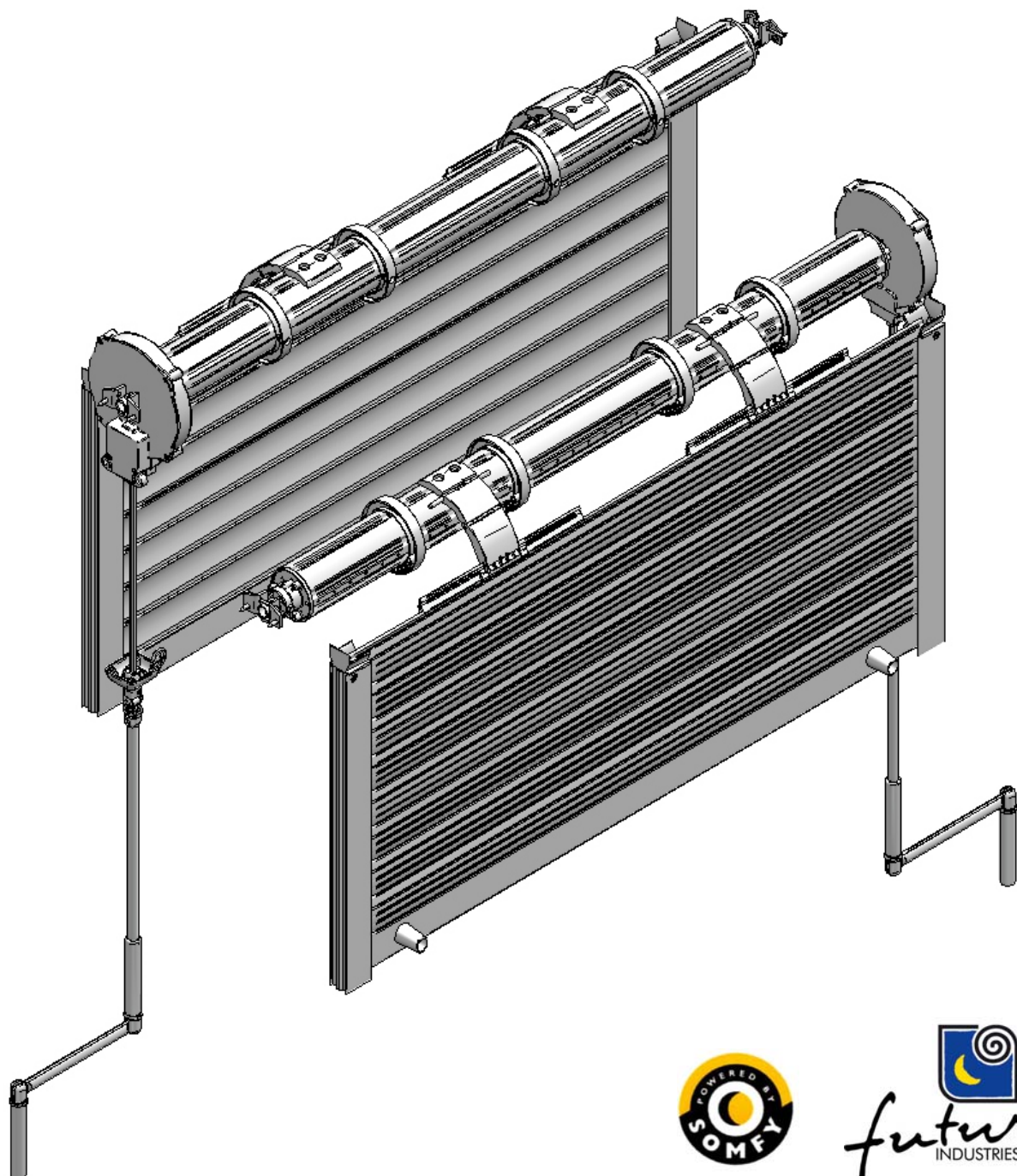


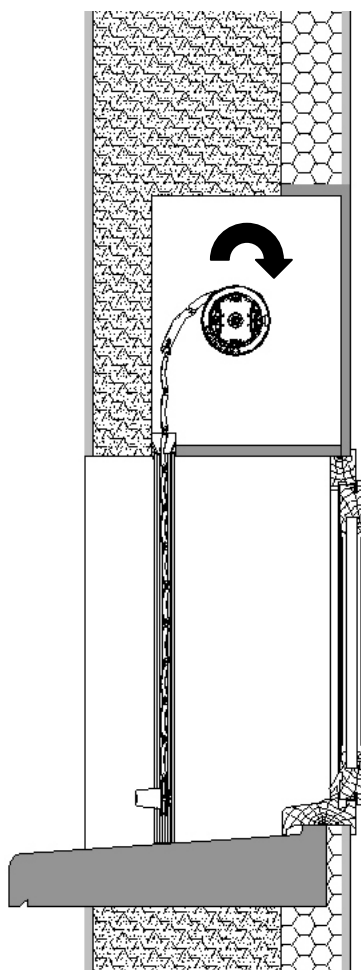
NOTICE D'INSTALLATION

TRAD'COFFRE

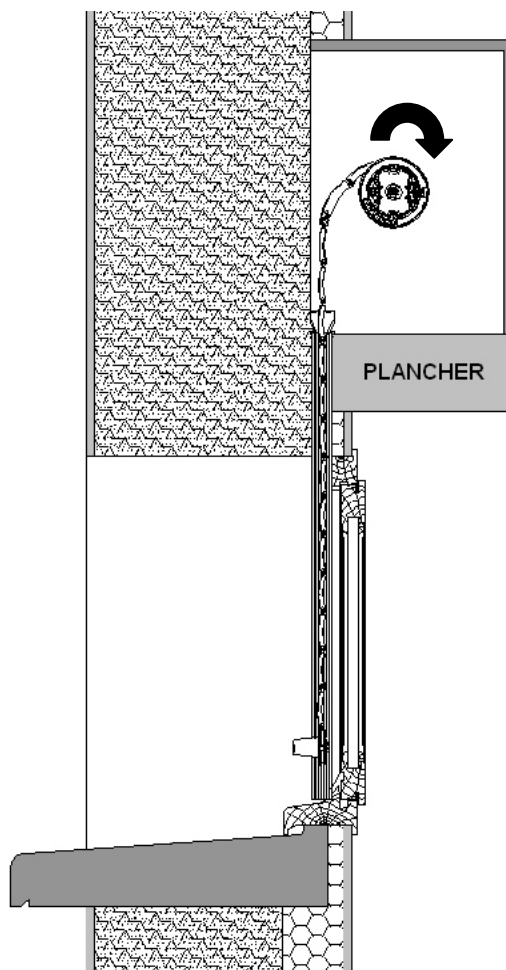


➤ **1^{ère} étape**

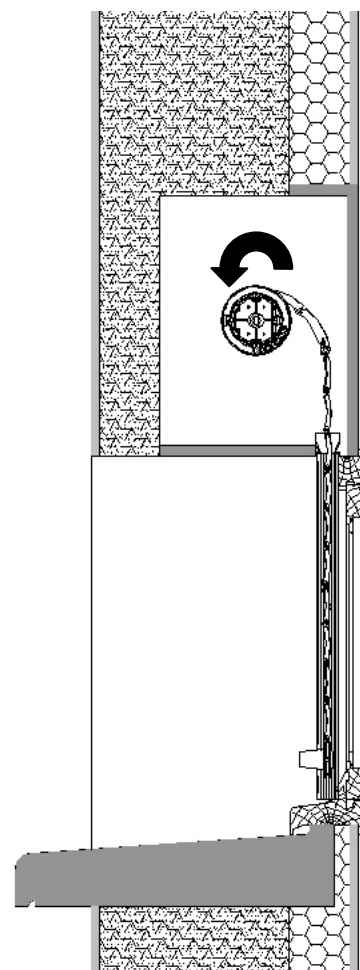
CHOIX DE POSE



**Enroulement
intérieur**



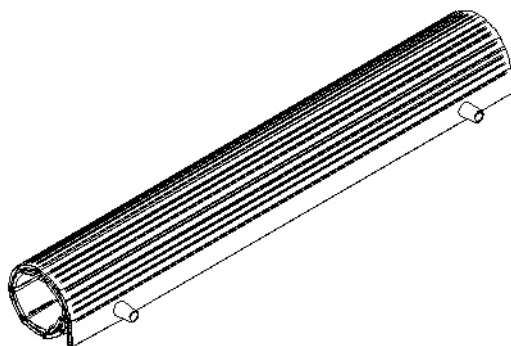
**Enroulement
intérieur**



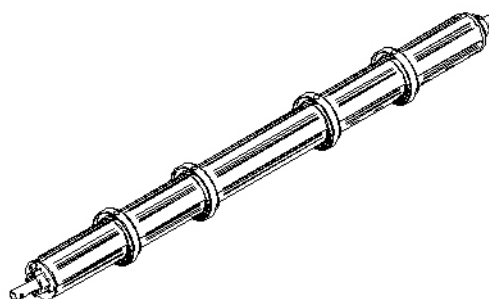
**Enroulement
extérieur**

➤ **2nd étape**

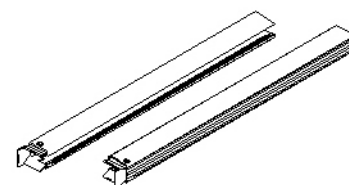
VERIFICATION DU CONTENU DU COLIS



**TABLIER
ENROULE**



**AXE
PREMONTE**



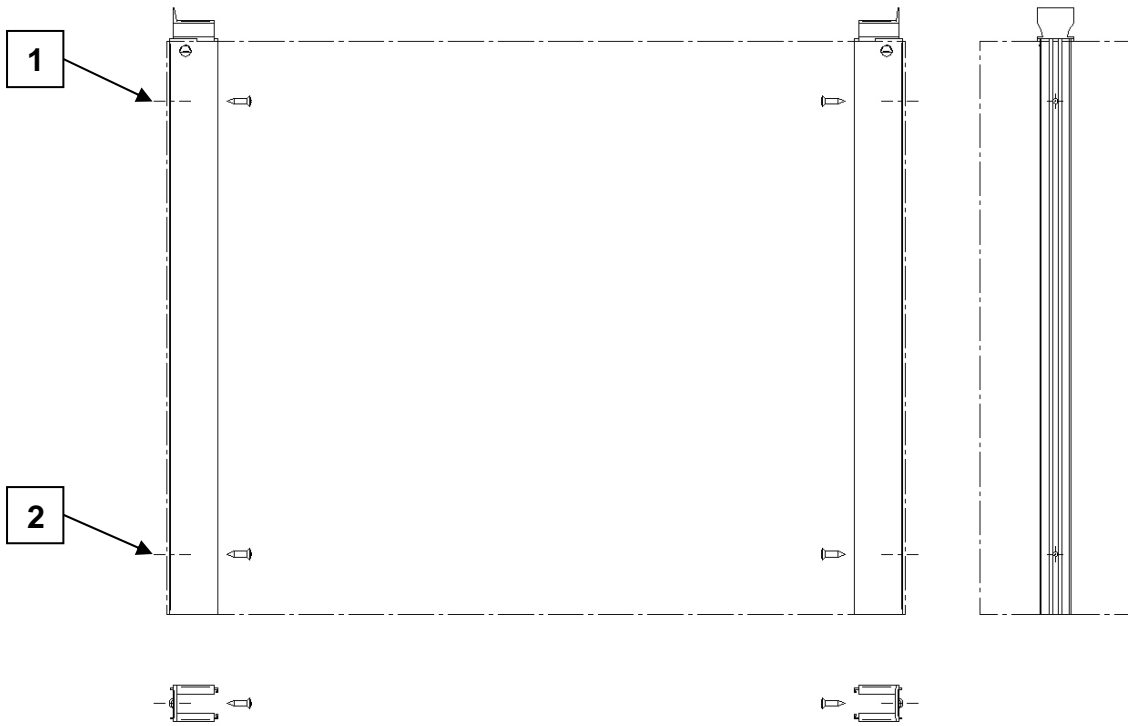
**UNE PAIRE
DE COULISSE**



VERIFIER LE SACHET D'ACCESSOIRES (Sachet de vis, verrous, tringle oscillante, sortie de caisson et émetteurs ou inverseurs)

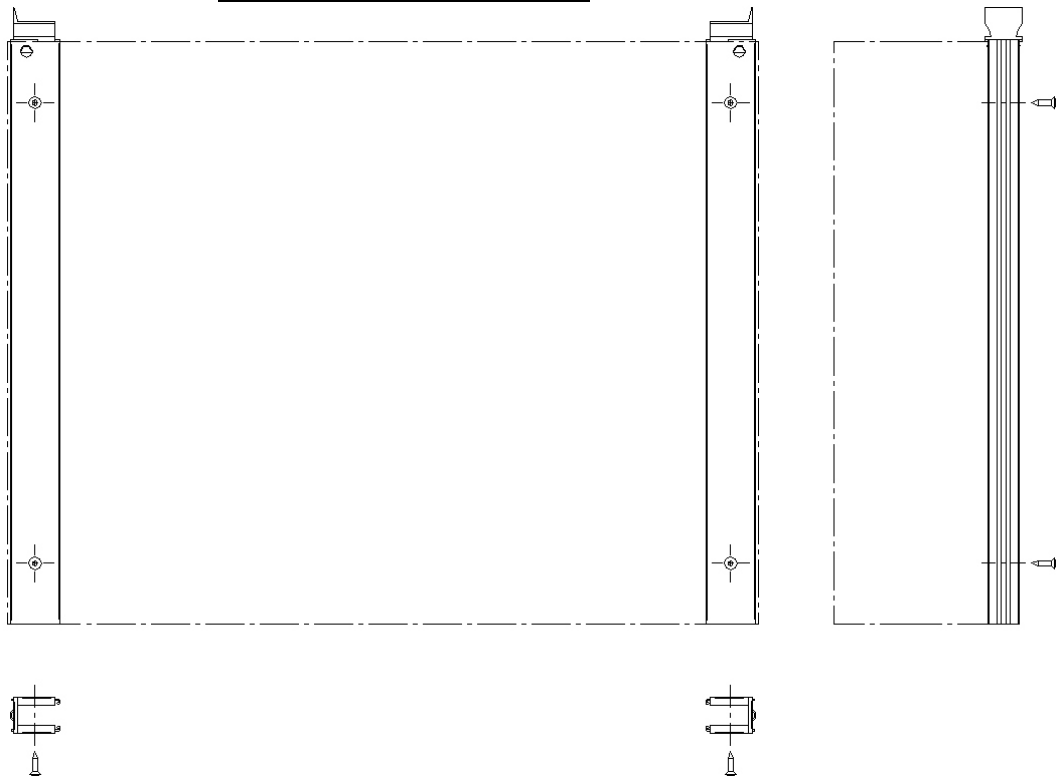
1. FIXATION DES COULISSES

Montage entre tableau



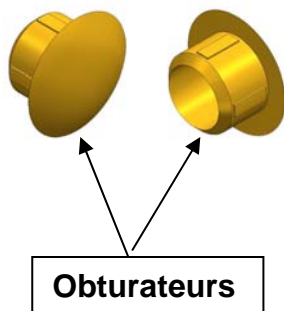
**PERCER, CHEVILLER ET FIXER
LES COULISSES EN (1) ET (2)**

Montage en applique





PENSER AUX OBTURATEURS



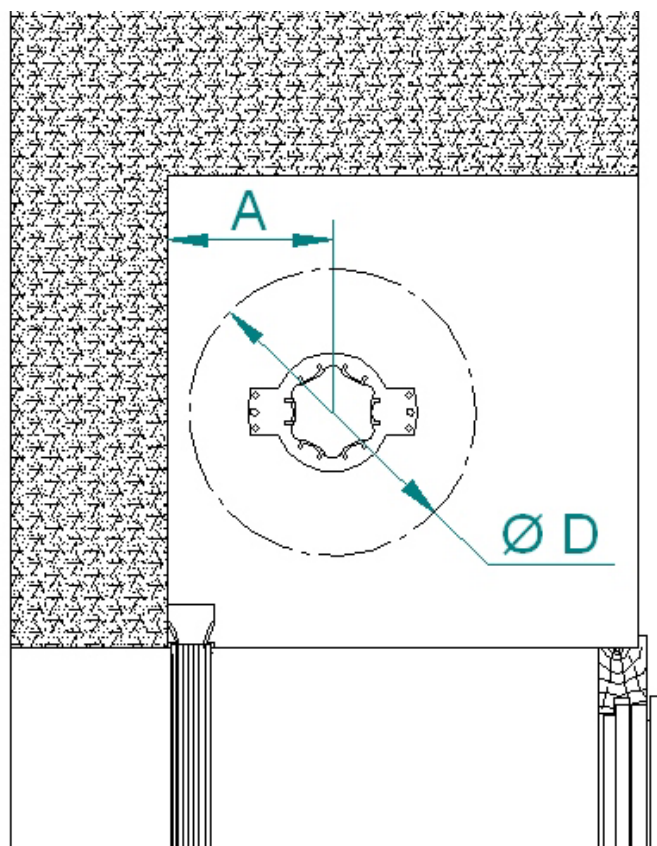
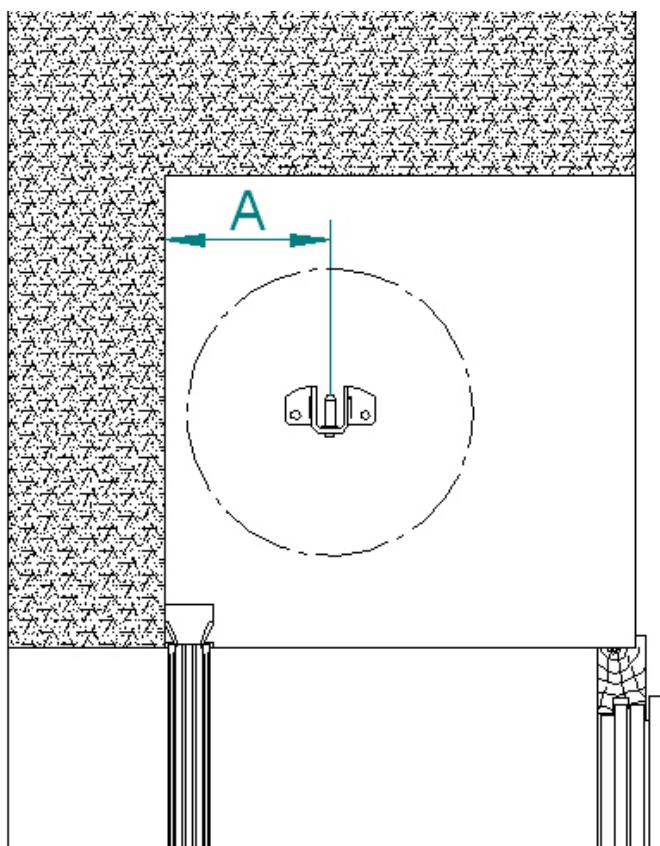
NOTA: des obturateurs sont placés uniquement en perçage de face

➤ **4^{ème} étape**

MISE EN PLACE DES SUPPORTS

MANŒUVRE A TREUIL

MANŒUVRE ELECTRIQUE



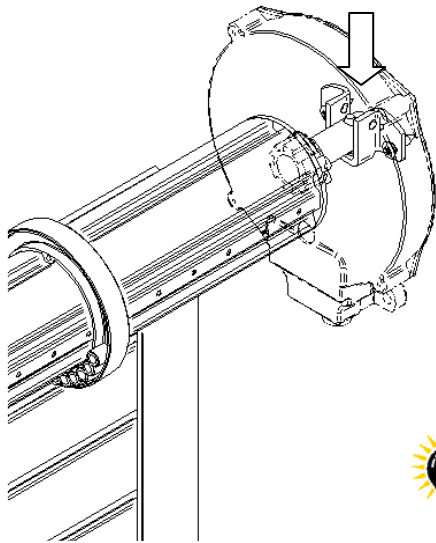
$A = \frac{1}{2}$ DIAMETRE D'ENROULEMENT + 10 MM

➤ 5^{ème} étape

MISE EN PLACE DE L'ENSEMBLE AXE

1. MANŒUVRE A TREUIL

COTE MANŒUVRE

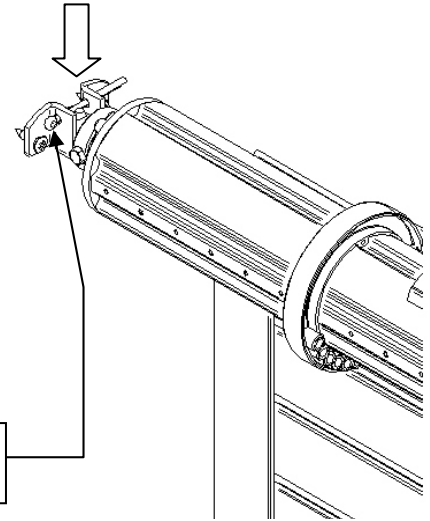


POSITIONNER LE TREUIL
DANS L'AXE CANNELE ET
POSER L'ENSEMBLE SUR
LE SUPPORT.



PENSER A INSERER
LES GOUPILLES

COTE OPPOSE A
LA MANŒUVRE



POSER L'ENSEMBLE SUR
LE SUPPORT.

2. MANŒUVRE ELECTRIQUE

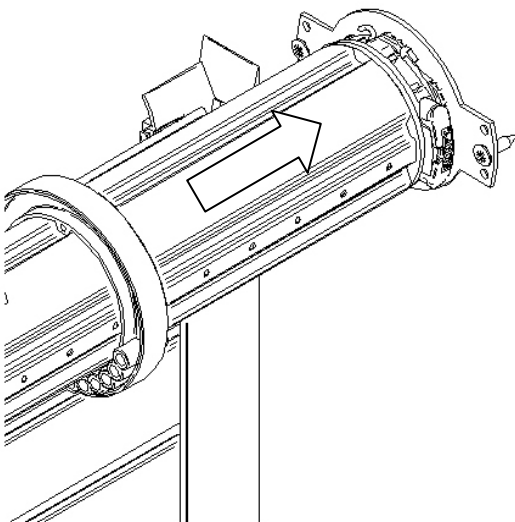


Fig. 1

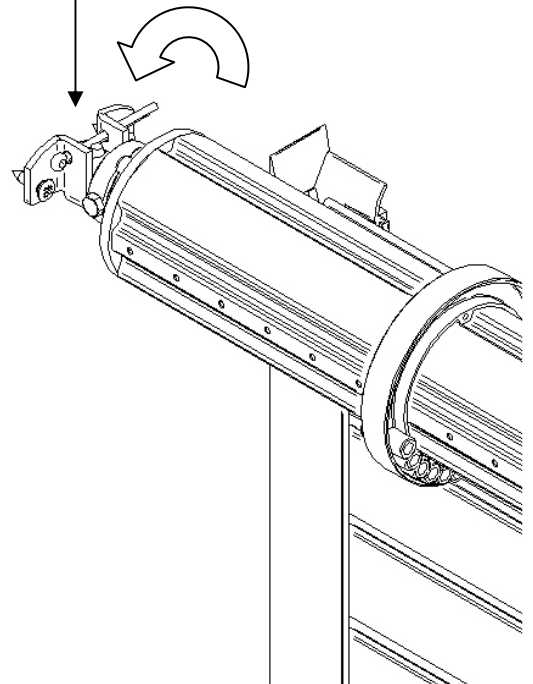
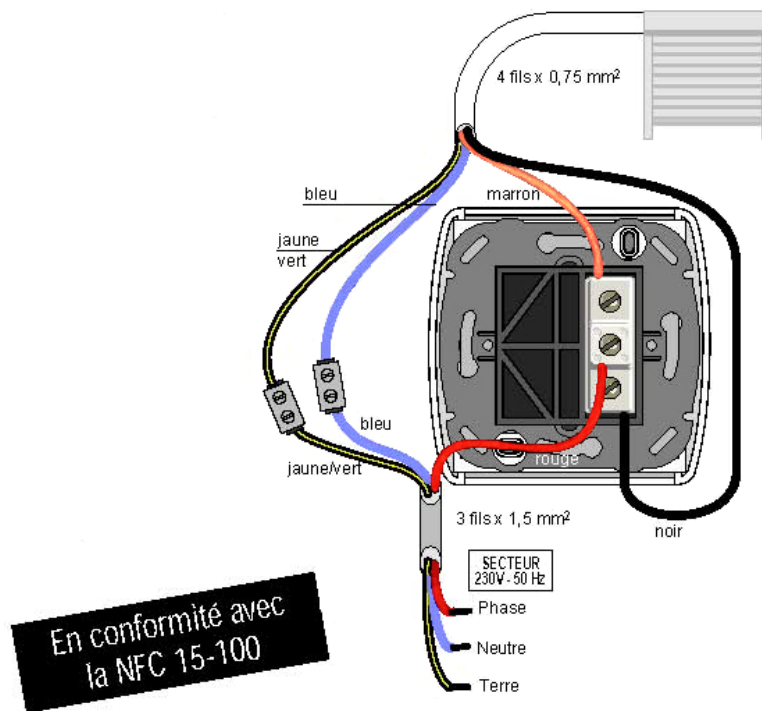


Fig. 2

INSERER EN PREMIER LA TETE MOTEUR DANS LE SUPPORT ETOILE (Fig. 1) PUIS POSITIONNER L'AXE DANS LE SUPPORT OPPOSE (Fig. 2) ET GOUPILLER LES SUPPORTS.

3. (PASSER LE CABLAGE ELECTRIQUE SI NECESSAIRE)

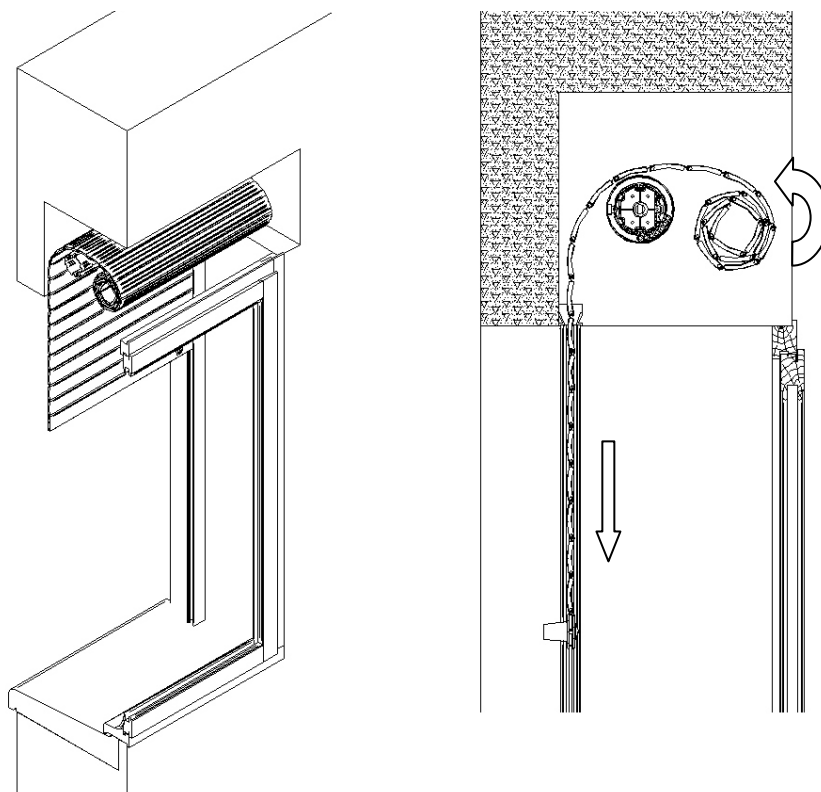
Effectuez le branchement du moteur sur l'alimentation secteur (phase – neutre – terre).



➤ 6^{ème} étape

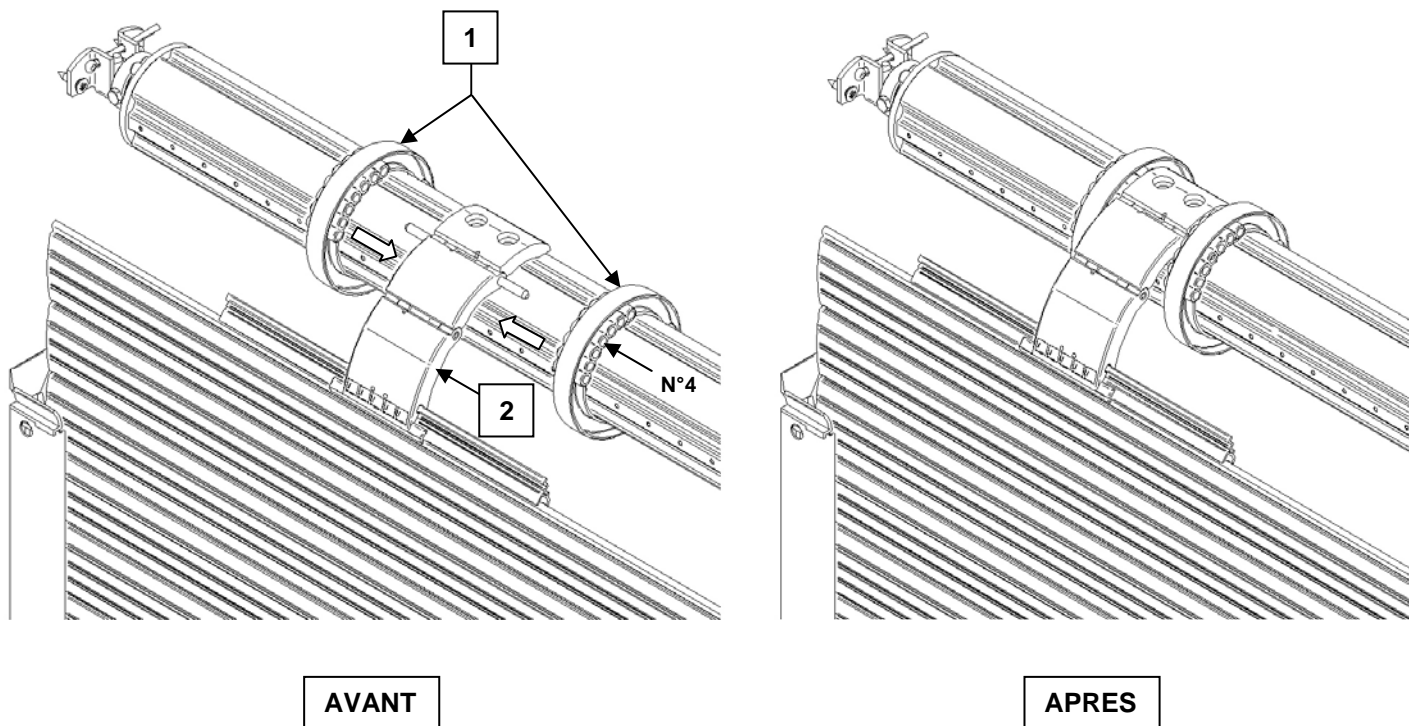
GLISSER LE TABLIER DANS LES COULISSES

1. GLISSER LE TABLIER DANS LES COULISSES



ATTENTION DE NE PAS ENDOMMAGER LE TABLIER LORS DE SON DEROULEMENT

2. POSITIONNER LES VERROUS AUTOMATIQUES



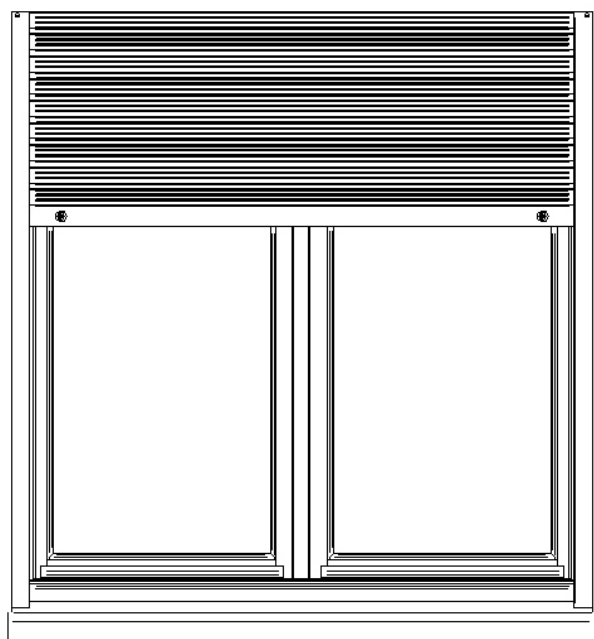
- **FIXER LES BAGUES EXTERIEURES A 150mm DU BORD DU TUBE.**
- **GLISSER LE VERROU AUTOMATIQUE SUR LE TABLIER**
- **INSERER LES PICOTS DU VERROU AUTOMATIQUE (2) DANS LES TROUS N°4 DES BAGUES (1).**
- **VISSER LES BAGUES INTERIEURES**
- **VISSER LE VERROU AUTOMATIQUE**
- **VERIFIER LE POSITIONNEMENT DE L'ENSEMBLE**



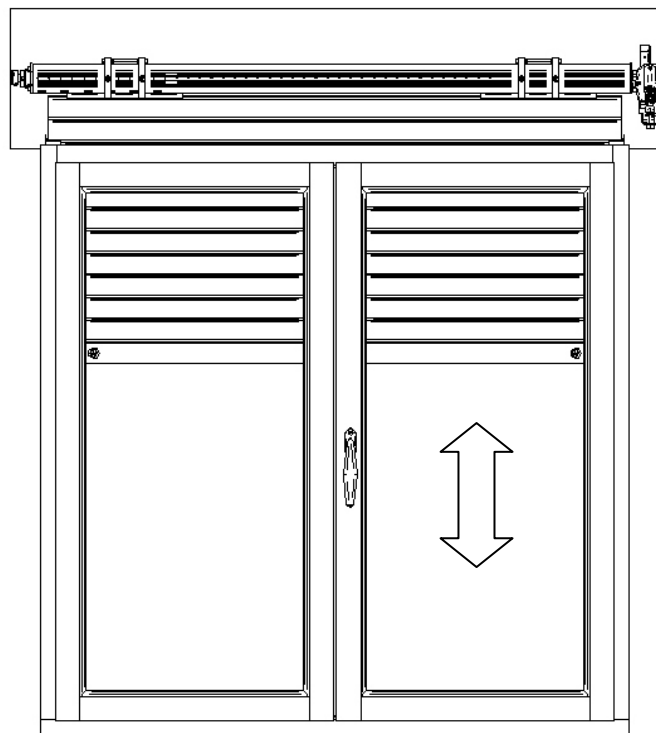
Un verrou automatique est positionné à chaque extrémité du tube et à la cote de 150mm du bord. Toutefois, un verrou supplémentaire peut être ajouté tous les 800mm.

➤ 7^{ème} étape

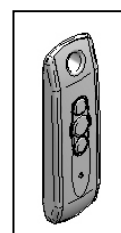
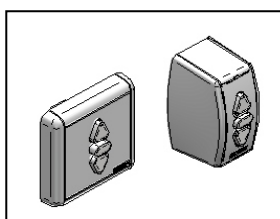
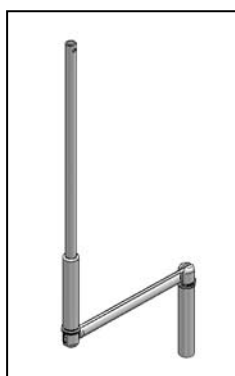
TESTER LE FONCTIONNEMENT DU VOLET



Vue extérieure



Vue intérieure



➤ 8^{ème} étape

MISE EN PLACE DE LA MANŒUVRE

1. REPERER LA POSITION DE SORTIE DU TREUIL OU SANGLE
2. INSTALLER UNE PLAQUE D'HABILLAGE (non fournie)
3. REPORTER LA POSITION DE SORTIE ET PERCER A Ø16mm (TREUIL) OU 3 TROUS Ø10mm (SANGLE)
4. FIXER LA SORTIE DE CAISSON OU LE GUIDE SANGLE
5. FIXER LA TRINGLE OSCILLANTE OU L'ENROULEUR

NOTA : LA POSITION DE LA SANGLE DOIT POSSEDER UN ANGLE $> 0^\circ$ PAR RAPPORT A LA VERTICALE.

VERIFIER LES FINS DE COURSE HAUTE ET BASSE