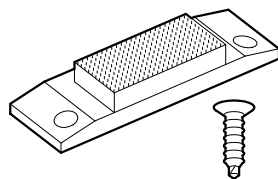
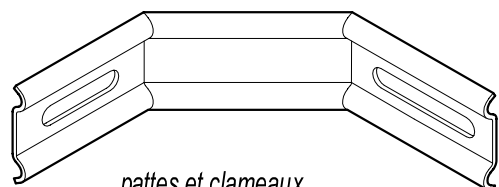
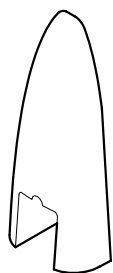


Vérifiez que la boîte d'accessoires contienne bien :

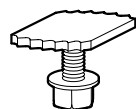
1 patin d'étanchéité et
2 vis autoforeuses TF 4x12
(ou 2 patins et 4 vis
pour un gal. 2 vtx /1 rail)



2 butées adhésives
(ou 4 pour un gal. 2 vtx)



pattes et clameaux
(quantité variable suivant dimensions)



CAS DU 2 VTX / 2 RAILS :
2 cache-vis pour
montant d'accrochage



Vis de fixation pour profil de liaison centrale
(cas du 2 vtx /1 rail)

- Accessoires et outillage de pose non fournis :
- chevilles et vis de fixation (suivant support)
 - niveau et fil à plomb
 - cales de pose (bois ou PVC)
 - clés 6 pans
 - fond de joint
 - mastic silicone 1^{ere} catégorie
(à titre indicatif, 1 cartouche pour 5 ml de joint 5x5)
 - 1 pompe à mastic
 - visseuse et embout cruciforme

apo
aluprēférence
trois gammes pour trois niveaux d'exigence

distribué par

GALANDAGE
POSE DIRECTE

CONSEILS DE POSE

GALANDAGE POSE DIRECTE

1

Prévoir réservation de 10 mm pour l'enduit fini

INT

capot

Présenter le dormant devant le tableau pour vérifier le sens et les dimensions. Retirer les 2 capots d'étanchéité latéraux. Coller un fond de pint sur l'appui maçonné.

2

clameau

patte

Placer les pattes de fixation en bloquant le clameau dans la cannelure du dormant. Répartition suivant schéma :

3

fixer la chicane en tableau

Poser la menuiserie de niveau sur son appui. Utiliser des cales d'épaisseur appropriées. Fixer la menuiserie aux 4 angles. Vérifier l'aplomb en tableau et en façade. Bloquer les 4 fixations définitivement et fixer les autres pattes. Fixer également la chicane.

4

Réservation 10 mm pour l'enduit

ext

int

Gonder le vantail depuis l'intérieur.

5

CAS DU BI-RAIL :

Clipper les capots cache-vis en haut des montants chicanes dès la mise en place des vantaux car ils font office de guide de traverse et évitent de rayer le profil. Ceux du bas sont à clipper à l'étape 11. NOTA : ces capots ne sont pas présents sur les galandages monorails.

6

Vérifier l'équerage de l'ouvrant en mesurant les diagonales

Si A et B ne sont pas égaux, remettre l'ouvrant d'équerre en le faisant buter contre une cale de bois tendre

7

galets

Régler l'aplomb de l'ouvrant en agissant sur les vis des galets. (clé 6 pans N° 5)

8

Vis M4

gâche

crochet

REGLAGE DU VERROU : VOIR LA NOTICE JOINTE

9

enduit de finition

Glisser un fond de pint entre la maçonnerie et la menuiserie. Appliquer un cordon de mastic silicone 1ère catégorie en finition (section mini 5 x 5). L'enduit recouvrira ensuite ce pint.

10

Fixer la brosse d'étanchéité sur le rail haut, à l'aplomb de la brosse basse

Placer un isolant épaisseur 20 mm dans le refolement.

Clipper les capots verticaux.

11

Fermer le capot cache-vis en haut et en bas des montants de tête

Coller les butées adhésives sur les montants chicanes

Cas du bi-rail : Clipper les capots cache-vis en bas des montants chicanes